

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Б.1.В.Д12 Организация коммерческой работы**

Профиль
Институт
Кафедра
Специальность

Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем
экономики, управления и права
Кафедра логистики и маркетинга
23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов/зачетных единиц	Семестры
		7
Лекции	34 Часы	34
Лабораторные работы	17 Часы	17
Практические занятия	34 Часы	34
СРС	68 Часы	68
Экзамен	27 Часы	27

2. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б.1.В.Д12	Блок 1 Дисциплины (модули) (Часть, формируемая участниками образовательных отношений)	5

3. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лекции	Лабораторные работы	Практические занятия	СРС	Экзамен	Всего
1	Раздел 1 Коммерческо-правовые особенности перевозок грузов и выполнения других транспортных услуг в различных видах сообщения.						
1,1	Тема 1.1 Значение и задачи коммерческой работы на предприятиях транспорта.	2 Часы	1 Часы	2 Часы	5 Часы		10 Часы
1,1	Тема 1.10 Оформление транспортных документов на железнодорожном транспорте			2 Часы			2 Часы
1,2	Тема 1.2 Классификация перевозок грузов на различных видах транспорта: по видам сообщения, по видам отправок, по способу перевозок.	2 Часы			5 Часы		7 Часы
1,3	Тема 1.3 Коммерческие основы и принципы взаимоотношений транспорта с грузовладельцами и смежными видами транспорта. Правовые особенности регулирования перевозок грузов на различных видах транспорта	2 Часы			9 Часы		11 Часы
1,4	Тема 1.4 Изучение нормативных документов, регламентирующих работу различных видов транспорта. Деловая игра. Составление вопросов по документам			2 Часы			2 Часы
1,5	Тема 1.5 Изучение нормативных документов, регламентирующих работу различных видов транспорта. Деловая игра. Поиск ответов			2 Часы			2 Часы
1,6	Тема 1.6 Предоставление грузоотправителям и грузополучателям услуг по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению заводу и вывозу грузов. Отражение предоставляемых услуг в в договорах перевозки груза.	2 Часы			5 Часы		7 Часы
1,7	Тема 1.7 Основные формы транспортных документов: накладная, дорожная ведомость, акты погрузки- разгрузки	2 Часы					2 Часы

1,8	Тема 1.8 Изучение нормативной базы, определяющей требования к транспортным документам		2 Часы		4 Часы		6 Часы
1,9	Тема 1.9 Оформление транспортных документов на речном транспорте			2 Часы			2 Часы
2	Раздел 2 Общие правила выполнения коммерческих операций при перевозке грузов речным транспортом.						
2,1	Тема 2.1 Способы определения количества груза.	2 Часы	2 Часы				4 Часы
2,2	Тема 2.2 Коммерческие операции в пункте отправления.	2 Часы	1 Часы				3 Часы
2,3	Тема 2.3 Коммерческие операции в пункте назначения.	2 Часы	1 Часы				3 Часы
2,4	Тема 2.4 Коммерческие операции в пути следования (переадресовка, паузка, досылка).	2 Часы	1 Часы				3 Часы
2,5	Тема 2.5 Тестирование по темам 1,2			2 Часы	2 Часы		4 Часы
3	Раздел 3 Качество перевозки грузов. Пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев						
3,1	Тема 3.1 Качество перевозок грузов: сохранность перевозок грузов; своевременность доставки грузов; нормы естественной убыли. Пути повышения качества перевозок.	2 Часы			5 Часы		7 Часы
3,2	Тема 3.2 Качество перевозок грузов: сохранность перевозок. Пути повышения сохранности перевозок.		2 Часы				2 Часы
3,3	Тема 3.3 Качество перевозок грузов: расчет нормативного срока доставки на речном транспорте			2 Часы			2 Часы
3,4	Тема 3.4 Качество перевозок грузов: расчет нормативного срока доставки на железнодорожном транспорте			2 Часы			2 Часы
3,5	Тема 3.5 Виды некачественных перевозок. Оформление некачественной перевозки. Ведомственное расследование некачественной перевозки. Коммерческая ответственность сторон участников перевозки (транспортных компаний и грузовладельцев). Претензии и иски.	2 Часы			5 Часы		7 Часы
3,6	Тема 3.6 Виды некачественных перевозок. Оформление некачественной перевозки. Коммерческий акт.			2 Часы			2 Часы
3,7	Тема 3.7 Виды некачественных перевозок. Оформление некачественной перевозки. Претензия. Уведомление.			2 Часы			2 Часы
3,8	Тема 3.8 Виды некачественных перевозок. Оформление некачественной перевозки. Исковое заявление			2 Часы			2 Часы
3,9	Тема 3.9 Тест по теме 3			2 Часы	2 Часы		4 Часы
4	Раздел 4 Организация коммерческой работы на перевозке грузов речным транспортом с участием смежных видов транспорта.						
4,1	Тема 4.1 Организация и документальное оформление перевозки грузов с участием смежных видов транспорта.	2 Часы			4 Часы		6 Часы
4,2	Тема 4.2 Особенности организации коммерческой работы на смежных видах транспорта: железнодорожный транспорт, автомобильный транспорт.	2 Часы	2 Часы		4 Часы		8 Часы
5	Раздел 5 Фрахты и тарифы на перевозку грузов.						
5,1	Тема 5.1 Прогнозирование объемов транспортной работы		2 Часы	2 Часы			4 Часы
5,2	Тема 5.2 Прогнозирование себестоимости перевозок			2 Часы			2 Часы
5,3	Тема 5.3 Понятие тарифа и фрахта. Ценообразование. Государственное регулирование тарифов на транспорте. Характеристика тарифов речного транспорта. Порядок расчета провозной платы и сборов. Тарифы на буксировку плотов и судов.	2 Часы		2 Часы	4 Часы		8 Часы
5,4	Тема 5.4 Тарифы грузовых перевозок смежных видов транспорта. Железнодорожный транспорт. Автомобильный транспорт.	2 Часы	2 Часы		4 Часы		8 Часы
5,5	Тема 5.5 Пути совершенствования коммерческой работы на транспорте.	2 Часы		2 Часы	4 Часы		8 Часы

5,6	Тема 5.6 Эффективность коммерческой работы на транспортных предприятиях, разработка и внедрение рациональных приемов работы с клиентом	2 Часы	1 Часы		4 Часы		7 Часы
5,7	Тема 5.7 Тест по теме 5			2 Часы	2 Часы	27 Часы	31 Часы

4. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	компетенции	Индикатор достижения		
		Знать	Уметь	Владеть
1	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта: подготовке и заключению договоров с потребителями транспортно-логистических услуг; приему, оформлению и сдаче грузов; подготовке и оформлению коммерческих и транспортных документов; разработке технических регламентов по обеспечению качества перевозок	ПК-1.3.1 иметь представление: о предоставлении грузоотправителям и грузополучателям услуг, связанных с оформлением перевозочных документов, сдаче и получении, завозу и вывозу грузов; с выполнением погрузочно-разгрузочных и складских операций; с подготовкой подвижного состава; о страховании грузов.	ПК-1.У.1 оформлять перевозочные документы, документы по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по страхованию грузов	ПК-1.В.1 способностью к оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по оформлению выполнения погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов
2	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта: подготовке и заключению договоров с потребителями транспортно-логистических услуг; приему, оформлению и сдаче грузов; подготовке и оформлению коммерческих и транспортных документов; разработке технических регламентов по обеспечению качества перевозок	ПК-1.3.2 иметь представление о подходах к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	ПК-1.У.2 организовывать эффективную коммерческую работу на объекте транспорта, разрабатывать и внедрять рациональные приемы работы с клиентом	ПК-1.В.2 способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
3	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта: подготовке и заключению договоров с потребителями транспортно-логистических услуг; приему, оформлению и сдаче грузов; подготовке и оформлению коммерческих и транспортных документов; разработке технических регламентов по обеспечению качества перевозок	ПК-1.3.3 иметь представление о путях повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев	ПК-1.У.3 искать пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев	ПК-1.В.3 способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих требуемых Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года стандартов компетентности:

№ п/п	Таблица	Функция	Сфера компетентности
1			

5. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

5.1 Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения (Стол рабочий (17 ед.); стул (33 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.) (569))	569
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	462

5.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))

5.3 Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2 018	Электронный ресурс	0
2	Костров, В.Н.;Качество перевозок грузов: актово-претензионная работа;учебно-метод.пособие для студ.подготовки 38.03.02, 23.03.01, 26.03.01;Гончарова, Н.В.Костров, В.Н.-Н.Новгород,ВГУВТ; <null> ;	2 017	Текст	48
3	Костров, В.Н.;Качество перевозок грузов: актово-претензионная работа;учебно-метод.пособие для студ.очн.и заочн.обучения направл.:38.03.02-62, 23.03.01-62, 26.03.01-62;Гончарова, Н.В.Костров, В.Н.-Н.Новгород,<null>; <null> ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 017	Электронный ресурс	0
4	Неруш, Ю.М.;Транспортная логистика;учебник для вузов;Неруш, Ю.М.Саркисов, С.В.-Москва,Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/transportnaya-logistika-489300#page/1 (дата обращения: 14.09.2022) ;<null>	2 022	Электронный ресурс	0
5	<null>;Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации;<null>;<null>-М.,Проспект; <null> ;	2 019	Текст	10
6	Домнина, О.Л.;Документальное оформление перевозки партии груза на водном транспорте;учебно-методическое пособие к выполнению практических заданий для бакалавров: [по направлениям подготовки 23.03.01, 38.03.02];Домнина, О.Л.Костров, В.Н.-Н.Новгород,ВГУВТ; <null> ;	2 021	Текст	50
7	Домнина, О.Л.;Тарифообразование и тарифное регулирование на транспорте;учебно-методическое пособие для магистров: [по направлению подготовки 23.04.01];Домнина, О.Л.Костров, В.Н.-Н.Новгород,ВГУВТ; <null> ;	2 021	Текст	50
8	Домнина, О.Л.;Документальное оформление перевозки партии груза на водном транспорте;учебно-методическое пособие к выполнению практических заданий для бакалавров: [по направлениям подготовки 23.03.01, 38.03.02];Домнина, О.Л.Костров, В.Н.-Н.Новгород,<null>; <null> ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 021	Электронный ресурс	0
9	Домнина, О.Л.;Тарифообразование и тарифное регулирование на транспорте;учебно-методическое пособие для магистрантов: [по направлению подготовки 23.04.01];Домнина, О.Л.Костров, В.Н.-Н.Новгород,<null>; <null> ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 021	Электронный ресурс	0
10	Костров, В.Н.;Качество перевозок грузов: актово-претензионная работа и информационное обеспечение;учебно-методическое пособие для студентов: [по направлению подготовки 09.03.02, 27.03.02];Гончарова, Н.В.Костров, В.Н.-Н.Новгород,<null>; <null> ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 021	Электронный ресурс	0
11	Костров, В.Н.;Качество перевозок грузов: актово-претензионная работа и информационное обеспечение;учебно-методическое пособие для студентов: [по направлению подготовки 09.03.02, 27.03.02];Гончарова, Н.В.Костров, В.Н.-Н.Новгород,ВГУВТ; <null> ;	2 021	Текст	50

12	Домнина, О.Л.;Документальное оформление перевозки груза на автомобильном транспорте;учебно-методическое пособие к занятиям бакалавров: [по направлениям подготовки 23.03.01, 38.03.02];Домнина, О.Л.Костров, В.Н.-Н.Новгород, <null>; <null>;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 023	Электронный ресурс	0
13	Домнина, О.Л.;Документальное оформление перевозки груза на железнодорожном транспорте;учебно-методическое пособие к занятиям бакалавров: [по направлениям подготовки 23.03.01, 38.03.02];Домнина, О.Л.Костров, В.Н.-Н.Новгород, <null>; <null>;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 023	Электронный ресурс	0
14	Домнина, О.Л.;Документальное оформление перевозки груза на автомобильном транспорте;учебно-методическое пособие к занятиям бакалавров: [по направлениям подготовки 23.03.01, 38.03.02];Домнина, О.Л.Костров, В.Н.-Н.Новгород, ВГУВТ; <null> ;	2 023	Текст	50
15	Домнина, О.Л.;Документальное оформление перевозки груза на железнодорожном транспорте;учебно-методическое пособие к занятиям бакалавров: [по направлениям подготовки 23.03.01, 38.03.02];Домнина, О.Л.Костров, В.Н.-Н.Новгород, ВГУВТ; <null> ;	2 023	Текст	50

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно- телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: <http://www.eios.vsuwt.ru/>.

5.4 Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbstd.gks.ru/

5.5 Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)
3	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
4	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

6. Оценочные и методические материалы

Оценочные и методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов, характеризующих этапы формирования компетенций, являются приложением к программе.

№ п/п	Индикатор достижения компетенций	Сфера компетентности (МК ПДНВ)	Контролируемые разделы (темы)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения		Процедура оценивания	Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания			
				Вид контроля	Форма контроля		2	3	4	5
							не зачтено	зачтено		
1	ПК-1.3.1, ПК-1.У.1, ПК-1.В.1, ПК-1.3.2, ПК-1.У.2, ПК-1.В.2, ПК-1.3.3, ПК-1.У.3, ПК-1.В.3		1,2,3,4,5	Промежуточная аттестация	Экзамен	в конце изучения дисциплины	Незнание или непонимание обучающимся основного материала; на большую часть вопросов по содержанию экзамена затрудняется дать ответ или не дает верных ответов	Знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательностью; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала	Знания имеют достаточный содержательный уровень, однако отличаются слабой структурированностью; раскрыто содержание билета, имеются неточности при ответе на дополнительные вопросы; недостаточно раскрыта проблема по одному из вопросов билета	Знания отличаются глубиной и содержательностью, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные; обучающийся свободно владеет научными понятиями; логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете; обучающийся демонстрирует умение вести диалог и вступать в научную дискуссию
2	ПК-1.3.1, ПК-1.У.1, ПК-1.В.1, ПК-1.3.2, ПК-1.3.3		1,2,3,4,5	Промежуточная аттестация	Итоговый тест	на практических занятиях в течение периода изучения дисциплины	0-49% правильных ответов	50-69% правильных ответов	70-89% правильных ответов	90-100% правильных ответов

3	ПК-1.3.1, ПК-1.У.1, ПК-1.3.2, ПК-1.У.2, ПК-1.В.2, ПК-1.3.3, ПК-1.У.3, ПК-1.В.3		2.3	Текущий контроль	Расчетно-графическая работа	на практических занятиях в течение периода изучения дисциплины	РГР выполнена не полностью, допущены грубые ошибки, большинство предусмотренных заданий не выполнены либо выполнены с грубыми ошибками	РГР выполнена большей частью, но допущены ошибки в расчетах и чертежах (графиках); необходимые умения и практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство предусмотренных заданий выполнены, отдельные из выполненных заданий содержат ошибки; оформление РГР с нарушением установленных требований	РГР в целом выполнена, но допущены неточности в расчетах и чертежах (графиках), теоретическое содержание освоено; необходимые умения и практические навыки работы в основном сформированы, все предусмотренные задания выполнены с отдельными неточностями, оформление РГР согласно установленным требованиям.	РГР выполнена в полном объеме; без ошибок в расчетах и чертежах (графиках), теоретическое содержание освоено полностью, без пробелов, системно и глубоко; необходимые умения и практические навыки сформированы, все задания выполнены безупречно, оформление РГР согласно установленным требованиям.
---	--	--	-----	------------------	-----------------------------	--	--	--	--	---

7. Разработчики:

_____	_____	_____	_____
(ученая степень)	Доцент (занимаемая должность)	Кафедра логистики и маркетинга (место работы)	Домнина О. Л. (ФИО)



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА**

**Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5а

Кафедра Логистики и маркетинга
4 семестр 7 курс 20 / 20 уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

по дисциплине Организация коммерческой работы
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспорт-
ных процессов»

1. Задачи и содержание коммерческой работы.
2. Классификация перевозок грузов на железнодорожном транспорте.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА**

**Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5а

Кафедра Логистики и маркетинга
4 семестр 7 курс 20 / 20 уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

по дисциплине Организация коммерческой работы
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспорт-
ных процессов»

1. Классификация перевозок грузов на речном транспорте.
2. Эффективность коммерческой работы на транспорте. Направления совершенствования коммерческой работы на речном транспорте.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5а

Кафедра Логистики и маркетинга
4 семестр 7 курс 20__ / 20__ уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

по дисциплине Организация коммерческой работы
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспорт-
ных процессов»

1. Назначение количественного учета груза. Способы определения массы груза.

2. Нормативные сроки доставки на речном транспорте.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5а

Кафедра Логистики и маркетинга
4 семестр 7 курс 20__ / 20__ уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

по дисциплине Организация коммерческой работы
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспорт-
ных процессов»

1. Судо-часовые нормы погрузки-выгрузки грузов.

2. Ценообразование на железнодорожном транспорте.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5а

Кафедра _____ Логистики и маркетинга
_____ 4 _____ семестр _____ 7 _____ курс 20__ / 20__ уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

по дисциплине Организация коммерческой работы
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспорт-
ных процессов»

1. Договор перевозки на речном транспорте.
2. Классификация перевозок на автомобильного транспорта.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5а

Кафедра _____ Логистики и маркетинга
_____ 4 _____ семестр _____ 7 _____ курс 20__ / 20__ уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

по дисциплине _____ Организация коммерческой работы
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспорт-
ных процессов»

1. Документальное оформление перевозки на речном транспорте. Накладная. Акт погрузки (разгрузки) судна.
2. Документальное оформление перевозки на железнодорожном транспорте.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5а

Кафедра Логистики и маркетинга
4 семестр 7 курс 20__ / 20__ уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

по дисциплине Организация коммерческой работы
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспорт-
ных процессов»

1. Характеристика упаковки груза. Транспортная маркировка.
2. Коммерческие операции в пунктах отправления.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5а

Кафедра Логистики и маркетинга
4 семестр 7 курс 20__ / 20__ уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

по дисциплине Организация коммерческой работы
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспорт-
ных процессов»

1. Состояние сохранности грузов на речном транспорте и пути ее повышения.
2. Документальное оформление перевозки на автомобильном транспорте.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра _____ Логистики и маркетинга
_____ 4 _____ семестр _____ 7 _____ курс 20__ / 20__ уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

по дисциплине Организация коммерческой работы
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспорт-
ных процессов»

1. Показатели качества перевозок грузов. Уровень транспортно-экспедиторского обслуживания.
2. Нормативные сроки доставки грузов на автомобильном транспорте.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра _____ Логистики и маркетинга
_____ 4 _____ семестр _____ 7 _____ курс 20__ / 20__ уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

по дисциплине _____ Организация коммерческой работы
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспорт-
ных процессов»

1. Нормативные сроки доставки на речном транспорте.
2. Накладная на перевозку груза на автомобильном транспорте.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра _____ Логистики и маркетинга
_____ 4 _____ семестр _____ 7 _____ курс 20__ / 20__ уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11

по дисциплине Организация коммерческой работы
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспорт-
ных процессов»

1. Сохранность перевозок как показатель качества перевозок грузов.
2. Нормативные сроки доставки грузов на автомобильном транспорте.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра _____ Логистики и маркетинга
_____ 4 _____ семестр _____ 7 _____ курс 20__ / 20__ уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12

по дисциплине _____ Организация коммерческой работы
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспорт-
ных процессов»

1. Уровень транспортно-экспедиторского обслуживания как показатель качества перевозок грузов.
2. Тарифная политика на автомобильном транспорте.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
4 семестр 7 курс 20__ / 20__ уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13

по дисциплине Организация коммерческой работы
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспорт-
ных процессов»

1. Безопасность перевозок на речном транспорте.
2. Особенность коммерческой работы при перевозке грузов в прямом смешанном сообщении.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
4 семестр 7 курс 20__ / 20__ уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14

по дисциплине Организация коммерческой работы
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспорт-
ных процессов»

1. Оформление некачественных перевозок.
2. Особенность коммерческой работы при перевозке грузов в прямом международном сообщении.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное

образовательное учреждение
высшего
образования

«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5а

Кафедра Логистики и маркетинга
4 семестр 7 курс 20__ / 20__ уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15

по дисциплине Организация коммерческой работы
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспорт-
ных процессов»

1. Ценообразование на речном транспорте.
2. Договора перевозки грузов. Виды и особенности.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАР-
СТВЕННОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное

образовательное учреждение
высшего
образования

«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5а

Кафедра Логистики и маркетинга
4 семестр 7 курс 20__ / 20__ уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16

по дисциплине Организация коммерческой работы
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспорт-
ных процессов»

1. Коммерческие операции при передаче груза с причала порта на судно и обратно.
2. Классификация перевозок грузов на железнодорожном транспорте.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное
образовательное учреждение
высшего
образования

«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5а

Кафедра Логистики и маркетинга
4 семестр 7 курс 20__ / 20__ уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17

по дисциплине Организация коммерческой работы
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспорт-
ных процессов»

1. Коммерческие операции в речном порту при выдаче груза получателю.
2. Нормативные сроки доставки грузов на автомобильном транспорте.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное
образовательное учреждение
высшего
образования

«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5а

Кафедра Логистики и маркетинга
4 семестр 7 курс 20__ / 20__ уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18

по дисциплине Организация коммерческой работы
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспорт-
ных процессов»

1. Коммерческие операции при доставке грузов в судах. Паузка и пер.
2. Нормативные сроки доставки грузов на железнодорожном транспорте.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное

образовательное учреждение
высшего
образования

«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5а

Кафедра Логистики и маркетинга
4 семестр 7 курс 20__ / 20__ уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19

по дисциплине Организация коммерческой работы
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспорт-
ных процессов»

1. Расчет нормативного времени обработки судна в порту. Ответственность при его невыполнении.
2. Коммерческие операции на железнодорожном транспорте в пути следования.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное

образовательное учреждение
высшего
образования

«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5а

Кафедра Логистики и маркетинга
4 семестр 7 курс 20__ / 20__ уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20

по дисциплине Организация коммерческой работы
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспорт-
ных процессов»

1. Современное состояние транспортного рынка.
2. Способы определения массы груза.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное

образовательное учреждение
высшего
образования

«Волжский государственный
университет водного транспорта»

ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5а

Кафедра Логистики и маркетинга
4 семестр 7 курс 20__ / 20__ уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 21

по дисциплине Организация коммерческой работы
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспорт-
ных процессов»

1. Нормативная база коммерческой работы на речном транспорте.
2. Современное состояние железнодорожных перевозок грузов.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное

образовательное учреждение
высшего
образования

«Волжский государственный
университет водного транспорта»

ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5а

Кафедра Логистики и маркетинга
4 семестр 7 курс 20__ / 20__ уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 23

по дисциплине Организация коммерческой работы
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспорт-
ных процессов»

1. Нормативная база коммерческой работы на железнодорожном транспорте.
2. Современное состояние речных перевозок.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное

образовательное учреждение
высшего
образования

«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5а

Кафедра Логистики и маркетинга
4 семестр 7 курс 20__ / 20__ уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 22

по дисциплине Организация коммерческой работы
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспорт-
ных процессов»

1. Нормативная база коммерческой работы на автомобильном транспорте.
2. Современное состояние перевозок грузов в смешанном сообщении.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное

образовательное учреждение
высшего
образования

«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5а

Кафедра Логистики и маркетинга
4 семестр 7 курс 20__ / 20__ уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 24

по дисциплине Организация коммерческой работы
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспорт-
ных процессов»

1. Нормативная база коммерческой работы при перевозках грузов в смешанном сообщении.
2. Современное состояние автомобильных перевозок грузов.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.

Тест по дисциплине «Организация коммерческой работы»

Контролируемая компетенция

ПК-1 способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта: подготовке и заключению договоров с потребителями транспортно-логистических услуг; приему, оформлению и сдаче грузов; подготовке и оформлению коммерческих и транспортных документов; разработке технических регламентов по обеспечению качества перевозок

ИДК

ПК-1.3.1 иметь представление: о предоставлении грузоотправителям и грузополучателям услуг, связанных с оформлением перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; с выполнением погрузочно-разгрузочных и складских операций; с подготовкой подвижного состава; о страховании грузов.

ПК-1.3.2 иметь представление о подходах к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом

ПК-1.3.3 иметь представление о путях повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев

ПК-1.У.1 оформлять перевозочные документы, документы по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по страхованию грузов

ПК-1.У.2 организовывать эффективную коммерческую работу на объекте транспорта, разрабатывать и внедрять рациональные приемы работы с клиентом

ПК-1.У.3 искать пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев

ПК-1.В.1 способностью к оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по оформлению выполнения погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов

ПК-1.В.2 способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом

ПК-1.В.3 способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев

Вариант 1

(выбор одного правильного ответа)

1. **Что является основной целью коммерческой работы на транспорте?**
 - а) минимизация расходов на топливо;
 - б) обеспечение максимальной загрузки подвижного состава;
 - в) получение прибыли при удовлетворении потребностей клиентов в перевозках;
 - г) сокращение времени простоя вагонов.
2. **Какой документ подтверждает заключение договора перевозки груза?**
 - а) путевой лист;
 - б) товарно-транспортная накладная (ТТН);
 - в) акт приёма-передачи;
 - г) счёт-фактура.
3. **Что такое тариф на перевозку?**
 - а) стоимость топлива на маршрут;
 - б) ставка за единицу транспортной работы (например, за тонно-километр);
 - в) зарплата водителя;
 - г) плата за оформление документов.
4. **Какой фактор НЕ влияет на формирование транспортного тарифа?**
 - а) расстояние перевозки;
 - б) вид груза;
 - в) цвет транспортного средства;
 - г) срочность доставки.
5. **Что означает термин «фрахт»?**
 - а) плата за аренду транспортного средства для перевозки;
 - б) название грузового контейнера;
 - в) вид страхового полиса;
 - г) маршрут движения.
6. **Какая форма расчётов наиболее распространена в грузовых перевозках?**
 - а) наличный расчёт при получении груза;
 - б) предоплата 100 %;
 - в) безналичные расчёты по факту оказания услуги;
 - г) бартер.
7. **Что входит в понятие «транспортно-экспедиционные услуги»?**
 - а) только перевозка груза;
 - б) оформление документов, страхование, складирование, сопровождение груза;
 - в) ремонт транспортных средств;
 - г) обучение водителей.
8. **Какой документ регулирует взаимоотношения перевозчика и грузоотправителя в международных перевозках (автомобильный транспорт)?**
 - а) СМГС (Соглашение о международном грузовом сообщении);
 - б) CMR (Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов);
 - в) ПДД;
 - г) Устав автомобильного транспорта.
9. **Что такое «грузопоток»?**
 - а) количество груза, перевозимого в определённом направлении за период;
 - б) скорость движения грузовика;
 - в) маршрут с наибольшим количеством остановок;
 - г) список водителей на маршруте.
10. **Какой показатель характеризует эффективность использования подвижного состава?**
 - а) количество водителей в штате;
 - б) коэффициент использования грузоподъёмности;
 - в) цвет кабины грузовика;
 - г) дата выпуска транспортного средства.

Ключи к варианту 1:

1 – в; 2 – б; 3 – б; 4 – в; 5 – а; 6 – в; 7 – б; 8 – б; 9 – а; 10 – б.

Вариант 2

(множественный выбор: отметьте все верные варианты)

1. **Какие документы обязательны при перевозке груза автомобильным транспортом?**
 - ☐ товарно-транспортная накладная (ТТН);
 - ☐ страховой полис на груз;
 - ☐ путевой лист;
 - ☐ паспорт водителя;
 - ☐ договор перевозки.
2. **Какие факторы влияют на себестоимость перевозки?**
 - ☐ расход топлива;
 - ☐ амортизация транспортного средства;
 - ☐ зарплата водителя;
 - ☐ цвет кузова автомобиля;
 - ☐ стоимость погрузочно-разгрузочных работ.
3. **Какие услуги могут входить в комплекс транспортно-экспедиционного обслуживания?**
 - ☐ оформление таможенных документов;
 - ☐ хранение груза на складе;
 - ☐ страхование груза;
 - ☐ ремонт двигателя транспортного средства;
 - ☐ информирование клиента о местонахождении груза.
4. **Какие виды тарифов применяются на транспорте?**
 - ☐ повременные (за час работы);
 - ☐ сдельные (за тонно-километр);
 - ☐ абонементные (на определённый период);
 - ☐ сезонные скидки на топливо;
 - ☐ дифференцированные (в зависимости от типа груза).
5. **Какие показатели используют для анализа коммерческой работы транспорта?**
 - ☐ объём перевозок (тонн);
 - ☐ грузооборот (тонно-километров);
 - ☐ средняя дальность перевозки;
 - ☐ количество ДТП за период;
 - ☐ коэффициент использования пробега.
6. **Какие формы взаимодействия перевозчика и клиента существуют?**
 - ☐ разовые договоры на перевозку;
 - ☐ долгосрочные контракты;
 - ☐ аутсорсинг логистических функций;
 - ☐ бартерный обмен услугами;
 - ☐ франчайзинг транспортных услуг.
7. **Что относится к дополнительным услугам при перевозке груза?**
 - ☐ упаковка груза;
 - ☐ охрана груза в пути;
 - ☐ экспедирование;

- ☐ мойка транспортного средства;
- ☐ предоставление отчётных документов.
- 8. **Какие риски могут возникнуть в коммерческой работе на транспорте?**
 - ☐ задержка доставки;
 - ☐ повреждение груза;
 - ☐ рост цен на топливо;
 - ☐ изменение цвета кузова автомобиля;
 - ☐ неплатеж со стороны клиента.
- 9. **Какие методы стимулирования клиентов используют транспортные компании?**
 - ☐ скидки за объём перевозок;
 - ☐ бонусные программы;
 - ☐ бесплатные погрузочно-разгрузочные работы;
 - ☐ подарки в виде топливных карт;
 - ☐ гибкие условия оплаты.
- 10. **Какие информационные системы применяют в коммерческой работе на транспорте?**
 - ☐ системы отслеживания грузов (GPS/ГЛОНАСС);
 - ☐ программы для расчёта тарифов;
 - ☐ электронные платформы для поиска грузов и транспорта;
 - ☐ соцсети для рекламы услуг;
 - ☐ системы электронного документооборота.

Ключи к варианту 2:

- 1 – ТТН, путевой лист, договор перевозки;
- 2 – расход топлива, амортизация, зарплата, стоимость ПТР;
- 3 – оформление ТД, хранение, страхование, информирование;
- 4 – временные, сдельные, абонементные, дифференцированные;
- 5 – объём, грузооборот, средняя дальность, коэффициент пробега;
- 6 – разовые договоры, долгосрочные контракты, аутсорсинг;
- 7 – упаковка, охрана, экспедирование, отчётные документы;
- 8 – задержка, повреждение, рост цен, неплатеж;
- 9 – скидки, бонусы, гибкие условия;
- 10 – отслеживание, расчёт тарифов, платформы, ЭДО.

Вариант 3

(на соответствие и открытые вопросы)

1. **Установите соответствие между видом документа и его назначением:**

Документ	Назначение
1) Товарно-транспортная накладная (ТТН)	А) Подтверждает право водителя управлять ТС
2) Путевой лист	Б) Фиксирует передачу груза и условия перевозки
3) Договор перевозки	В) Учитывает работу водителя и ТС за смену
4) Водительское удостоверение	Г) Закрепляет обязательства сторон по перевозке

Запишите ответ в формате: 1 – Б, 2 – В, 3 – Г, 4 – А.

2. Соотнесите вид тарифа с его описанием:

Вид тарифа	Описание
1) Повременной	А) Плата за каждую тонну груза
2) Сдельный	Б) Плата за час использования ТС
3) Потонный	В) Плата за километр пробега
4) Километровый	Г) Плата за тонно-километр

Запишите ответ в формате: 1 – Б, 2 – Г, 3 – А, 4 – В.

3. Перечислите 3–4 фактора, которые транспортная компания учитывает при формировании цены на перевозку.
4. Назовите 2–3 способа снижения себестоимости перевозок.
5. Что такое «экспедитор»? Кратко опишите его основные функции (2–3 предложения).
6. Приведите пример ситуации, когда применяется смешанная (мультимодальная) перевозка. Укажите не менее 2 видов транспорта, участвующих в процессе.
7. Какие данные обычно указывают в заявке на перевозку груза? Перечислите 4–5 ключевых пунктов.
8. Что означает термин «обратный груз»? Приведите краткий пример.
9. **Назовите 2

Ниже представлены 3 варианта тестов по дисциплине «Организация коммерческой работы на железнодорожном транспорте» (по 10 вопросов в каждом). Тесты включают разные типы заданий: с выбором одного ответа, множественным выбором, на соответствие и открытые вопросы.

Вариант 1

(выбор одного правильного ответа)

1. Какой документ является основным для оформления перевозки груза по железной дороге?
 - а) товарно-транспортная накладная (ТТН);
 - б) железнодорожная накладная (форма ГУ-27);
 - в) путевой лист;
 - г) акт приёма-передачи.
2. Что означает термин «габарит погрузки» на ж/д транспорте?
 - а) максимальный вес груза в вагоне;
 - б) предельные очертания, в которых должен размещаться груз на открытом подвижном составе;
 - в) длина вагона;
 - г) ширина железнодорожной колеи.
3. Кто выступает грузоотправителем в ж/д перевозках?
 - а) компания, владеющая вагонами;
 - б) лицо или организация, предъявляющая груз к перевозке и указываемая в

- накладной;
в) станция отправления;
г) таможенный орган.
4. **Что такое «тарифное расстояние» в ж/д перевозках?**
а) фактическое расстояние пробега вагона;
б) расстояние, определённое тарифными руководствами для расчёта провозной платы;
в) длина маршрута по GPS;
г) расстояние от станции до склада грузоотправителя.
5. **Какой орган регулирует тарифы на ж/д перевозки в РФ?**
а) Министерство транспорта РФ;
б) Федеральная антимонопольная служба (ФАС);
в) Федеральная служба по тарифам (ФСТ) / органы тарифного регулирования;
г) РЖД самостоятельно.
6. **Что означает аббревиатура «СМГС» в международных ж/д перевозках?**
а) Система международных грузовых сообщений;
б) Соглашение о международном грузовом сообщении;
в) Стандарт международных грузовых стандартов;
г) Служба мониторинга грузовых составов.
7. **Что такое «простой вагонов»?**
а) время движения вагона в составе поезда;
б) время нахождения вагона на станции сверх нормативного срока;
в) время технического осмотра локомотива;
г) время погрузки/выгрузки, оплаченное грузоотправителем.
8. **Какой документ подтверждает приём груза к перевозке на ж/д?**
а) квитанция о приёме груза;
б) вагонный лист;
в) дорожная ведомость;
г) договор аренды вагона.
9. **Что входит в понятие «коммерческий осмотр вагона»?**
а) проверка технического состояния колёсных пар;
б) проверка правильности размещения и крепления груза, целостности запорно-пломбировочных устройств;
в) замер температуры внутри вагона;
г) осмотр локомотива.
10. **Что такое «маршрутная отправка» на ж/д транспорте?**
а) перевозка одного вагона;
б) перевозка группы вагонов, сформированной в маршрут по единому документу;
в) перевозка груза с перегрузкой на другую колею;
г) перевозка контейнера.

Ключи к варианту 1:

1 – б; 2 – б; 3 – б; 4 – б; 5 – в; 6 – б; 7 – б; 8 – а; 9 – б; 10 – б.

Вариант 2

(множественный выбор: отметьте все верные варианты)

1. **Какие данные обязательно указываются в ж/д накладной?**
☐ наименование груза и его код;

- ☐ количество мест и масса груза;
 - ☐ ФИО водителя автомобиля;
 - ☐ станции отправления и назначения;
 - ☐ реквизиты грузоотправителя и грузополучателя.
2. **Какие виды отправок применяются на ж/д транспорте?**
- ☐ повагонная;
 - ☐ контейнерная;
 - ☐ мелкая;
 - ☐ маршрутная;
 - ☐ автомобильная.
3. **Что влияет на размер провозной платы на ж/д?**
- ☐ тарифное расстояние;
 - ☐ вид груза и его тарифный класс;
 - ☐ тип вагона и его грузоподъемность;
 - ☐ цвет вагона;
 - ☐ наличие дополнительных услуг (охраны, сопровождения).
4. **Какие документы оформляются при приеме груза к перевозке?**
- ☐ ж/д накладная;
 - ☐ вагонный лист;
 - ☐ квитанция о приеме груза;
 - ☐ паспорт вагона;
 - ☐ дорожная ведомость.
5. **Какие операции выполняются на грузовой станции?**
- ☐ погрузка и выгрузка;
 - ☐ взвешивание груза;
 - ☐ коммерческий осмотр вагонов;
 - ☐ ремонт локомотивов;
 - ☐ оформление перевозочных документов.
6. **Что относится к дополнительным услугам на ж/д транспорте?**
- ☐ хранение груза на складе станции;
 - ☐ экспедирование груза;
 - ☐ предоставление вагонов в аренду;
 - ☐ мойка вагонов;
 - ☐ страхование груза.
7. **Какие факторы могут привести к задержке ж/д перевозки?**
- ☐ неисправность пути;
 - ☐ нехватка локомотивов;
 - ☐ погодные условия (снежные заносы, паводки);
 - ☐ цвет сигнальных огней;
 - ☐ несвоевременное оформление документов.
8. **Какие информационные системы используются в ж/д логистике?**
- ☐ АС ЭТРАН (электронная транспортная накладная);
 - ☐ система отслеживания вагонов;
 - ☐ ГИС «Грузоперевозки»;
 - ☐ система бронирования авиабилетов;
 - ☐ электронные торговые площадки для грузов.
9. **Какие виды ответственности несёт перевозчик на ж/д транспорте?**
- ☐ за просрочку доставки;
 - ☐ за утрату или повреждение груза;
 - ☐ за несоблюдение габаритных норм;

- ☐ за превышение скорости движения;
- ☐ за нарушение сроков оформления документов.

10. Какие меры применяются для ускорения оборота вагонов?

- ☐ оптимизация графиков движения;
- ☐ сокращение времени погрузочно-разгрузочных операций;
- ☐ использование маршрутных отправок;
- ☐ увеличение количества станций;
- ☐ внедрение цифровых технологий учёта.

Ключи к варианту 2:

- 1 – наименование, количество, станции, реквизиты;
- 2 – повагонная, контейнерная, мелкая, маршрутная;
- 3 – тарифное расстояние, вид груза, тип вагона, доп. услуги;
- 4 – накладная, вагонный лист, квитанция, дорожная ведомость;
- 5 – погрузка/выгрузка, взвешивание, осмотр, документы;
- 6 – хранение, экспедирование, аренда, страхование;
- 7 – неисправность, нехватка, погода, документы;
- 8 – АС ЭТРАН, отслеживание, ГИС, площадки;
- 9 – просрочка, утрата/повреждение, габариты, документы;
- 10 – оптимизация, сокращение ПРР, маршруты, цифровые технологии.

Вариант 3

(на соответствие и открытые вопросы)

1. Установите соответствие между термином и его определением:

Термин	Определение
1) Грузоотправитель	А) Лицо, указанное в накладной как получатель груза
2) Грузополучатель	Б) Лицо, предъявляющее груз к перевозке и указанное в накладной
3) Перевозчик	В) Организация, осуществляющая перевозку на основании договора
4) Экспедитор	Г) Посредник, организующий перевозку и сопровождающий груз

Запишите ответ в формате: 1 – Б, 2 – А, 3 – В, 4 – Г.

2. Соотнесите вид отправки с её характеристикой:

Вид отправки	Характеристика
1) Повагонная	А) Груз занимает часть вагона
2) Контейнерная	Б) Груз перевозится в отдельном вагоне
3) Мелкая	В) Груз перевозится в контейнере
4) Маршрутная	Г) Группа вагонов, оформленная единым документом

Запишите ответ в формате: 1 – Б, 2 – В, 3 – А, 4 – Г.

3. Перечислите 3–4 основных раздела ж/д накладной (форма ГУ-27).

4. Назовите 2–3 способа оптимизации затрат на ж/д перевозки для грузоотправителя.
5. **Что такое «перевалка груза»? При

Тесты по дисциплине «Коммерческая работа на речном транспорте»

Вариант 1

(выбор одного правильного ответа)

1. Какой документ является основным перевозочным документом на речном транспорте?
 - а) железнодорожная накладная;
 - б) коносамент;
 - в) речная накладная (форма ГУ-1);
 - г) товарно-транспортная накладная (ТТН).
2. Что означает термин «судовой груз»?
 - а) груз, перевозимый любым водным транспортом;
 - б) груз, размещённый на борту речного судна в соответствии с правилами загрузки;
 - в) груз, предназначенный для морской перевозки;
 - г) груз, упакованный в специальные контейнеры.
3. Кто оформляет погрузочный ордер на речном транспорте?
 - а) капитан судна;
 - б) грузоотправитель;
 - в) портовая администрация;
 - г) таможенная служба.
4. Что такое «сталийное время» в речных перевозках?
 - а) время движения судна по маршруту;
 - б) установленное договором время на погрузку/выгрузку без доп. платы;
 - в) срок действия лицензии судоходной компании;
 - г) время технического осмотра судна.
5. Какой фактор существенно влияет на стоимость речной перевозки?
 - а) цвет судна;
 - б) сезонность навигации и уровень воды;
 - в) количество членов экипажа;
 - г) марка судового топлива.
6. Что входит в обязанности экспедитора на речном транспорте?
 - а) управление судном;
 - б) организация погрузки/выгрузки, оформление документов, контроль сохранности груза;
 - в) ремонт судовых механизмов;
 - г) составление навигационных карт.
7. Что такое «перевалка груза» на речном транспорте?
 - а) перевозка груза одним судном без пересадок;
 - б) передача груза с речного судна на другой вид транспорта (ж/д, авто) или между судами;
 - в) хранение груза на борту в ожидании разгрузки;
 - г) проверка груза таможенными органами.
8. Какой документ подтверждает приём груза к перевозке на речном судне?
 - а) судовая роль;
 - б) погрузочный ордер;

- в) квитанция о приёме груза;
 - г) паспорт судна.
9. **Что означает «грузоподъёмность судна»?**
- а) максимальный вес груза, который судно может перевезти за один рейс;
 - б) объём трюмов в кубических метрах;
 - в) длина судна в метрах;
 - г) скорость судна в узлах.
10. **Какой орган регулирует тарифы на речные перевозки в РФ?**
- а) Министерство сельского хозяйства;
 - б) Федеральная служба по тарифам (ФСТ) / региональные органы регулирования;
 - в) Ассоциация судовладельцев;
 - г) порты самостоятельно устанавливают тарифы.

Ключи к варианту 1:

1 – в; 2 – б; 3 – б; 4 – б; 5 – б; 6 – б; 7 – б; 8 – в; 9 – а; 10 – б.

Вариант 2

(множественный выбор: отметьте все верные варианты)

1. **Какие данные указываются в речной накладной?**
- ☐ наименование и количество груза;
 - ☐ вес и объём груза;
 - ☐ станции отправления и назначения;
 - ☐ ФИО капитана судна;
 - ☐ реквизиты грузоотправителя и грузополучателя.
2. ****Какие виды грузов чаще перевозят речным транспортом?**

1. Исходные данные и состав работы

Исходные данные по вариантам приведены в приложениях 1 и 2 к данному пособию. Номер варианта задаётся студенту в соответствии с последней цифрой шифра в зачётной книжке и первой буквой фамилии.

Состав работы

1. Изучить положения правил перевозок на речном транспорте по выполнению коммерческих операций при перевозке грузов и их документальному оформлению.

2. Определить нормативное и фактическое время простоя судна под загрузкой и разгрузкой заданного груза. Установить размер пени за простой судна сверх нормы.

3. Рассчитать нормативное и фактическое время доставки заданного груза до пункта назначения при перевозке его во внутреннем водном сообщении.

4. Рассчитать плату за перевозку партии груза.

5. Рассчитать пени за задержку в доставке груза сверх нормативного срока.

6. Оформить накладную на перевозку заданного груза во внутреннем водном сообщении, акт загрузки (разгрузки) судна.

2. Методические указания к выполнению работы

Изучение положений Правил перевозок грузов на речном транспорте по выполнению коммерческих операций при перевозке грузов и их документальному оформлению

Используя теоретическую часть, Кодекс внутреннего водного транспорта и Правила перевозок грузов на речном транспорте [1, 2], студент должен изучить состав и правила оформления транспортных документов при перевозке грузов во внутреннем водном сообщении.

Определение нормативного и фактического времени простоя судна под загрузкой и разгрузкой заданного груза. Расчёт штрафа за простой судна под грузовой обработкой сверх нормы

Нормативное время простоя судна под загрузкой t_n^H и разгрузкой t_e^H определяется по формуле:

$$t_{n(e)}^H = \frac{G_\phi}{N_{n(e)}} \quad (1)$$

Г	G_ϕ	количество груза, подлежащее погрузке/выгрузке,
Д	—	тонн (принимается по исходным данным);
Е		
	$N_{n(e)}$	судо-часовая норма загрузки (разгрузки) судна,
	е) —	т/ч.

Определение значения судо-часовой нормы загрузки (разгрузки) судна $N_{n(e)}$ производится по Судо-часовым нормам загрузки-разгрузки судов [3] в следующей последовательности:

- по классификационному перечню судов устанавливается тип выбранного судна;
- в зависимости от рода перевозимого груза, вида упаковки и массы одного грузового места (для штучных грузов), грузоподъёмности заданного судна, типа судна (по классификации судо-часовых норм) и варианта грузовых работ (погрузка или выгрузка) определяются судо-часовые нормы загрузки N_n и разгрузки N_e судна;
- проверяется, не установлена ли при перегрузки заданного груза специальная судо-часовая норма. При наличии специальной судо-часовой нормы загрузки-разгрузки судна она используется для дальнейших расчётов.

Нормативное время загрузки/разгрузки округляется с точностью до 15 минут (например, при времени загрузки 10ч. 08 мин.

принимается 10 ч. 15 мин., при времени загрузки 10 ч. 07 мин. – 10 ч.).

Фактические сроки загрузки и разгрузки судна исчисляются с момента его ошвартовки у причала до момента окончания всех работ, связанных с погрузкой-выгрузкой груза.

В работе фактическое время простоя судна под загрузкой t_n^{ϕ} и разгрузкой t_e^{ϕ} определяется исходя из полученного нормативного времени загрузки/разгрузки $t_{n(e)}^H$ и времени простоя под обработкой сверх нормы или сэкономленного времени, указанного в исходных данных.

Согласно ст. 120 Кодекса внутреннего водного транспорта [1] за сверхнормативный простой судна грузоотправитель, грузополучатель, отправитель или получатель буксируемого объекта, по вине которых допущен такой простой судна, возмещают перевозчику или буксировщику причиненные убытки в размере, установленном договором перевозки груза либо договором буксировки. В случае отсутствия таких положений в договоре перевозки груза или договоре буксировки размер платы за простой судна определяется расходами на содержание судна и его экипажа.

Поэтому в случае заданного простоя судна начисляются пени в размере:

$$\text{Пени}_{np} = S_{cm} \cdot \Delta t_{np} / 24 \quad (2)$$

где	S_{cm}	стоимость содержания судна на стоянке,
	–	руб/сут
	Δt_{np}	время простоя судна под обработкой сверх
	–	нормы, ч (принимается по исходным дан- ным);
	24	количество часов в сутки, используется для
	–	перевода времени простоя в сутки

По согласованию сторон за досрочную обработку судна перевозчик может выплачивает грузовладельцу премию. В работе

премию за досрочную обработку судна предлагается определять по формуле, руб.:

$$П_{эк} = 0,5 \cdot S_{ст} \cdot \frac{\Delta t_{эк}}{24} \quad (3)$$

где $\Delta t_{эк}$ — сэкономленное на обработке судна время, ч (принимается по исходным данным).

В случае заключения договора об организации систематических перевозок сэкономленное время на загрузке/разгрузке одних судов засчитывается в нормативное время обработки других судов.

Определение нормативного и фактического времени доставки заданного груза до пункта назначения при перевозке его во внутреннем водном сообщении

В общем виде нормативный срок доставки груза для судовых отправок определяется по формуле, сут.:

$$t_{\partial}^n = \sum_{i=1}^n \frac{L_i}{W_i} + t_n^n + t_{\partial}^n + t_{cy} + t_m + t_k + t_{od} + t_{нф}, \quad (5)$$

где

$$\sum_{i=1}^n \frac{L_i}{W_i}$$

— путевая составляющая нормативного срока доставки груза — время на непосредственное перемещение груза, сут.;

L_i — протяженность i -го участка, в пределах которого действует одна норма суточного пробега, км.;

W_i — норма суточного пробега груза на i -м участке, км/сут.;

n — количество участков с одинаковой нормой суточ-

	ного пробега;
t_n^H, t_g^H –	нормативное время простоя судна под загрузкой-разгрузкой, сут;
$t_{гв}$ –	время на прохождение гидроузлов, сут. (1 сут. для самоходного и 1,5 сут для несамоходного флота при прохождении Пермского гидроузла, по 10 ч для самоходного и по 20 ч для несамоходного флота при прохождении каждого из остальных гидроузлов);
t_m –	время на прохождение мостов, сут. (1 сут. при прохождении разводных мостов в гг. Санкт-Петербург и Ростов-на-Дону);
t_k –	время на прохождение каналов, сут. (1 сут. для самоходного и 1,5 сут. для несамоходного флота при прохождении каждого канала, кроме Приладожского канала. На него дается 12 ч для самоходного и 36 ч для несамоходного флота);
$t_{од}$ –	время на прохождение участков с односторонним движением, сут. (1 сут. при прохождении засемафоренных участков р. Белой);
$t_{нф}$ –	время на накопление и формирование состава при перевозках грузов в несамоходных судах и судах с приставками, сут. (1 сут. для сухогрузов, перевозимых в несамоходных судах, и 2 сут. – при перевозке сухогрузов в судах с приставками).

Нормы суточного пробега груза установлены Правилами перевозок [2] раздельно для сухогрузов и нефтегрузов, самоходных и несамоходных судов, направления движения вверх против течения или вниз по течению, для отдельных водных участков.

При выборе нормы суточного пробега следует дополнительно принимать во внимание следующее:

1. При прохождении каналов направление движения принимается такое же, как на предыдущем (до канала) участке.

2. На участках Рыбинского водохранилища и Череповец-Санкт-Петербург норма суточного пробега установлена для направления "вверх".

3. При перевозке грузов в самоходных судах с приставками применяются повышенные на 15% суточные нормы пробега для грузов, перевозимых в несамоходных судах.

Нормы суточного пробега приводятся в табл.1.

Таким образом, нормативное время доставки заданного груза t_0'' определяется в следующей последовательности:

1. Используя Атлас внутренних водных путей [5], необходимо установить маршрут следования судна, границы рек с различными нормами суточного пробега и изменением направления течения (вверх, вниз), перечень и расположение гидроузлов и каналов. В пояснительной записке к работе схематично изображается маршрут следования судна с нанесением на схему гидроузлов и каналов.

2. Определяется фактическое расстояние перевозки каждого участка с одинаковой нормой суточного пробега по Тарифному руководству №4-Р [4].

3. Рассчитывается нормативное время доставки заданного груза t_0'' , включая время на непосредственное перемещение груза по реке и дополнительные операции в пути следования, согласно указанным правилам.

Таблица 1

**Нормы суточного пробега при перевозке груза по внутренним
водным путям
Европейской части России, км/сут (извлечение)**

Наименование водных путей	Сухогрузы				Нефтеналивные грузы			
	в самоходных судах		в несамоходных судах		в самоходных судах		в несамоходных судах	
	вниз	вверх	вниз	вверх	вниз	вверх	вниз	вверх
р. Волга (Калинин - Астрахань), р.Кама, канал им. Москвы, Волго-Донской канал и р. Дон (Красноармейск - Ростов), р. Белая, Рыбинское водохранилище, Волго-Балтийский водный путь (Череповец - С. Петербург)	300	220	220	140	340	280	230	120
Реки Москва и Ока	240	160	160	100	210	165	165	100
р. Вятка	150	100	110	60	-	-	120	60

Продолжение табл. 1

Наименова-	Сухогрузы	Нефтеналивные грузы
------------	-----------	---------------------

ние водных путей	в само- ходных судах		в несамо- ходных судах		в самоход- ных судах		в несамо- ходных судах	
	вни з	вве рх	вни з	ввер х	вниз	ввер х	вни з	вве рх
Озера Ла- дожское и Онежское, Беломоро- Балтийский канал	230	230	-	-	230	230	-	-
Оз. Ильмень	130	130	60	50	-	-	-	-
р. Волхов, реки Паша, Оять, Сять	150	130	60	50	-	-	130	90
р. Северный Донец и р. Маныч	180	130	130	110	-	-	-	100
р. Дон (Ге- оргиу-Деж – Калач)	150	110	120	90	-	-	150	100
р. Кубань	160	75	120	60	-	-	-	-
Реки Север- ная Двина и Вычегда	270	180	130	90	320	210	140	100
р. Печора (порт Печо- ра – Нарьян- Мар)	200	130	140	80	180	180	120	140

Продолжение табл. 1

Наименование водных путей	Сухогрузы				Нефтеналивные грузы			
	в самоходных судах		в несамоходных судах		в самоходных судах		в несамоходных судах	
	вниз	вверх	вниз	вверх	вниз	вверх	вниз	вверх
р. Печора (Троицко-Печорск – порт Печора)	150	100	120	50	-	-	-	65
Северо-Двинская система, оз. Кубенское, реки Сухо-на, Вологда, Малая Северная Двина (Топорная - Вологда - Тотма, Великий Устюг - Котлас)	170	-	140	80	-	-	140	80

При делении расстояния перевозки на суточную норму пробега грузов (путевая составляющая нормативного срока доставки) любой остаток округляется до целых суток в большую сторону. Причем округление производится отдельно для каждого участка с разными нормами суточного пробега, а только затем время следования суммируется.

При выполнении данного пункта задания следует обратить внимание на то, чьими средствами выполнялась загрузка-разгрузка судна. Если операция выполняется средствами клиента, то время её выполнения исключается из формулы расчета нормативного срока доставки груза.

При окончательном расчете нормативного срока доставки груза его значение округляется до целых суток по правилам округления (остаток, равный или больший 0,5, округляется в большую сторону; меньший 0,5 – в меньшую сторону).

Фактический срок доставки груза на практике определяется по разности дат, указанных в графе "Календарные штампы о времени" в накладной и дорожной ведомости. В данной работе студентом самостоятельно условно принимается, что фактическое время доставки груза больше нормативного на 2-5 суток.

Определение платы за перевозку партии груза на внутреннем водном транспорте

Плату за перевозку груза, взимаемую с клиента, предлагается определять по следующей формуле:

$$П = П_{пер} + П_{дон}, \quad (4)$$

где $П_{пер}$ – плата за перевозку партии груза, руб.;

$П_{дон}$ – дополнительные сборы (за погрузку, выгрузку, хранение и т.д.), руб.

Провозная плата (плата за перевозку груза) на основе себестоимости перевозки определяется по формуле, руб.:

$$П = \left(S_{э} \cdot t_{\theta}^H + S_{см} \cdot \frac{t_{n(с)}^H}{24} \right) \cdot \frac{100 + \rho}{100}, \quad (5)$$

где $S_{э}$ – средняя стоимость содержания судна в эксплуатации, руб./сут. (принимается по приложению 2);

$S_{см}$ – стоимость содержания судна на стоянке, руб./сут.

—	(принимается по приложению 2)
t_{∂}^H	нормативное время доставки партии груза, сут.
—	
$t_{n(e)}^H$	нормативное время загрузки (разгрузки) судна, ч (принимается по той грузовой операции, которая выполняется клиентом);
—	
ρ	рентабельность перевозки, % (задается преподавателем).
—	

В данной работе в дополнительных сборах учитываются сборы за погрузку $\Pi_{\text{позр}}$ и выгрузку $\Pi_{\text{выгр}}$ груза:

$$\Pi_{\text{доп}} = \Pi_{\text{позр}} + \Pi_{\text{выгр}} = (c_{\text{позр}} + c_{\text{выгр}}) \cdot G_{\phi}, \quad (6)$$

где $c_{\text{позр}}, c_{\text{выгр}}$ тарифные ставки за погрузку и выгрузку груза соответственно, руб./т. (принимаются по приложению 3).

Дополнительные сборы за погрузку/выгрузку груза учитываются только по той операции, которая выполняется средствами перевозчика.

При определении итоговой величины платы клиента за перевозку партии груза должен также учитываться налог на добавленную стоимость (НДС) по формуле, руб.:

$$\Pi_{\text{ит}} = \Pi \cdot \left(\frac{100 + \text{НДС}}{100} \right). \quad (7)$$

4. Расчёт штрафа за сверхнормативный срок доставки

В соответствии со статьёй 116 Кодекса внутреннего водного транспорта за несоблюдение сроков доставки груза или буксируемого объекта перевозчик или буксировщик уплачивают по требованию грузополучателя или получателя буксируемого объекта пени в размере девяти процентов провозной платы за каждые сутки просрочки, но не более чем пятьдесят процентов провозной платы, если они не докажут, что несоблюдение сроков доставки груза или буксируемого объекта произошло вследствие обстоятельств, которые перевозчик или буксировщик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело. Поэтому для расчёта величины пени нормативный срок доставки сравнивается с фактическим временем доставки. Расчёт пени осуществляется по следующей формуле, руб.:

$$Пени_{просрочку} = 0,09 \cdot \Delta t_o \cdot П, \quad (13)$$

где Δt_o — отклонение фактического времени доставки от нормативного, сут.;

$П$ — размер провозной платы, руб.

Оформление накладной на перевозку заданного груза во внутреннем водном сообщении и акта загрузки или разгрузки судна

Оформление накладной и акта загрузки или разгрузки заключается в переносе исходных данных и данных, полученных в ходе выполнения работы, соответствующих транспортных реквизитов и показателей. Недостающие данные принимаются студентом самостоятельно в соответствии с правилами заполнения этих документов и условиями перевозок грузов.

3. Оформление работы

Работа должна быть представлена на кафедру в форме постранично пронумерованной пояснительной записки с приложением заполненных бланков накладной и акта загрузки-разгрузки судна.

Все вопросы работы должны быть освещены достаточно полно с указанием порядка, промежуточных и окончательных результатов расчетов, а также ссылок на использованный источник литературы. На титульном листе пояснительной записки указываются: фамилия, имя, отчество студента, его вариант (шифр). В конце записки должны быть указаны использованные источники литературы, подпись студента и дата выполнения работы.

Защита работы

Работа должна быть представлена преподавателю. После ее проверки предусматривается защита работы. Преподаватель может спрашивать как находились расчетные величины, от чего они зависят, в каких единицах измерения определяются. Цель собеседования - контроль усвоенного материала.

Литература

1. "Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации" от 07.03.2001 N 24-ФЗ (ред. от 08.06.2020) (с изм. и доп., вступ. в силу с 14.06.2020)
2. Правила перевозок грузов. Часть 1
3. Судовые нормы загрузки-разгрузки судов
4. Тарифное руководство № 4-Р.
5. Атлас внутренних водных путей.
6. Письмо ФНС РФ от 21.08.2009 N ШС-22-3/660@ "О направлении систематизированных материалов по документированию операций при транспортировке товаров"
7. Багров, Л. В. Организация коммерческой работы на внутреннем водном транспорте. (Учебное пособие-часть I.) / Л. В. Багров. — Москва : Московская государственная академия водного транспорта, 2008. — 175 с. — ISBN 2227-8397. — Текст : электронный URL: <https://profspo.ru/books/46735> (дата обращения: 18.06.2020). — Режим доступа: для авторизир. пользователей.
8. Коммерческая и внешнеэкономическая деятельность на транспорте : методические указания / составители И. А. Фомина, В. А. Грязнова. — Санкт-Петербург : СПбГУ ГА, 2014. — 10 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/145231> (дата обращения: 22.06.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
9. Неруш, Ю. М. Транспортная логистика : учебник для вузов / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 351 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-02617-7. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/469192> (дата обращения: 22.06.2021).
10. Герами, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов / В. Д. Герами, А. В. Колик. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 533 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12806-2. — Текст : электронный // ЭБС

Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/469209> (дата обращения: 22.06.2021).

Исходные данные

Вариант	Первая буква фамилии	Пункты		Грузоотправитель	Грузополучатель	Наименование груза	Количество груза, т	Распределение обязанностей по погр./выгр.	Простой судна сверх нормы
		отправления	назначения						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	А-И	Ахтубинск	Дзержинск	ОАО «Бас-соль»	ОАО «Завод им. Калинина»	Соль насыпью (ядро)	4400	К/П*	+2
1	К-Г	Ахтубинск	Уфа	ОАО «Бас-соль»	ООО «Химкомбинат № 3»	Соль насыпью (зерновая, помол №3)	1800	К/П	+4
1	У-Я	Ахтубинск	Кстово	ОАО «Бас-соль»	ООО «Химкомбинат № 5»	Соль насыпью (зерновая, помол №3)	1800	К/П	+3

* К – средствами клиента; П – средствами перевозчика.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	А-И	Калач	Ярославль	ООО «Элеватор»	ОАО «Мелькомбинат №3»	Зерно насыпью (пшеница)	1940	П/К	-7
2	К-Т	Соколки	Волгоград	ООО «Сплав»	ОАО «Волгоградский деревообделочный комбинат»	Лес круглый	1800	К/П	-5
2	У-Я	Нытва	Волгоград	ОАО «Лесозаготовитель»	ОАО «Каналстрой»	Пиломатериалы	1200	К/П	+4
3	А-И	Вольск	Пермь	ОАО «Вольскцемент»	ООО «Строитель»	Цемент в таре	400	П/К	-10
3	К-Т	Калач	Кострома	ООО «Элеватор»	ОАО «Мелькомбинат»	Зерно насыпью (пшеница)	1900	К/П	+3
3	У-Я	Калач	Н. Новгород (Горький)	ООО «Элеватор»	ОАО «Мелькомбинат»	Зерно насыпью (пшеница)	1800	К/П	+2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4	А-И	Соликамск	Астрахань	ОАО «Сильвинит»	ОАО «Сельхозхимия»	Калий хлористый насыпью	1900	П/К	-6
4	К-Т	Вольск	Пермь	ОАО «Вольскцемент»	ОАО «Строитель»	Цемент в таре	400	П/К	-8
4	У-Я	Чайковский	Усть-Донецк	ОАО «Башкирский горнообогатительный комбинат»	ООО «Химия»	Руда навалом (серный колчедан)	4400	П/К	+2
5	А-И	Нытва	Энгельс	ООО «Лесозаготовитель»	ОАО «Саратовканалстрой»	Пиломатериалы в пакетах	1400	К/П	-8
5	К-Т	Медвежье-горск	Астрахань	ОАО «Апатит»	ОАО «Сумгаитский химический завод»	Апатитовый концентрат насыпью	4800	П/К	+3
5	У-Я	Медвежье-горск	Волгодонск	ОАО «Апатит»	ООО «Химия»	Апатитовый концентрат	4000	П/К	+3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6	А-И	Камское устье	Череповец	ООО «Руда»	ОАО Метал- лургический комбинат»	Гипс (алба- стровый ка- мень)	2000	К/П	+2
6	К-Т	Чайковский	Усть-Донецк	ОАО «Башкир- ский горнообо- гатительный комбинат»	ООО «Хи- мия»	Руда навалом (серный кол- чедан)	4400	П/К	-7
6	У-Я	Тольятти	Георгиу-Деж	ОАО «Тольят- тиазот»	ОАО «Сель- хозхимия»	Карбамид (мочевина) в таре	400	К/П	+4
7	А-И	Тюлькино	Волгоград	ООО «Камская лесная компа- ния»	ООО «Лесо- перевалочная база»	Лес круглый навалом (6,5-9 м)	1750	П/К	-13
7	К-Т	Тольятти	Н. Новгород (Горький)	ОАО «ВАЗ»	ООО «Ксе- ния»	Автомобили легковые (g=1100кг)	350 шт.	П/К	-10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7	У-Я	Н. Новгород (Горький)	Астрахань	ОАО «ГАЗ»	ООО «Волгарь»	Автомобили легковые (g=1500кг)	250 шт.	К/П	+2
8	А-И	Тольятти	Ростов	ОАО «Тольят- тиазот»	ОАО «Сельхоз- химия»	Карбамид (мочевина) в таре	600	П/К	-8
8	К-Т	Соликамск	Ростов	ОАО «Сильви- нит»	ООО Сельхоз- техника»	Калий хлори- стый в таре	1300	П/К	+3
8	У-Я	Соликамск	Волго- донск	ОАО «Сильви- нит»	ОАО «Сельхоз- химия»	Калий хлори- стый в таре	1300	П/К	-5
9	А-И	Н. Новгород (Горький)	Уфа	ОАО «ГАЗ»	ОАО «Башкир- транспорт»	Автомобили грузовые (g=2900кг)	100 шт.	К/П	+2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9	К-Т	Вольск	Рыбинск	ОАО «Вольск-цемент»	ООО «Строитель»	Цемент в таре	1400	К/П	-7
9	У-Я	Вольск	Уфа	ОАО «Вольск-цемент»	ООО «Строитель»	Цемент в таре	800	К/П	-4
10	А-И	Краснокамск	Москва	ОАО «Камский ЦБК»	ООО «Издательство»	Бумага газетная в рулонах (g=300кг)	420	К/П	-9
10	К-Т	Пермь	Самара (Куйбышев)	ОАО «Пермский ЦБК»	ООО «Издательство»	Бумага газетная в рулонах (g=300кг)	400	К/П	+3
10	У-Я	Краснокамск	Самара (Куйбышев)	ОАО «Камский ЦБК»	ООО «Издательство»	Бумага газетная в рулонах (g=300кг)	450	К/П	+2

Исходные данные

№ ва- ри- ан- та	Пер- вая буква фами- лии	Наименование и проект судна	Гру- зо- подъ- ем- ност ь суд- на, т	Мощ- ност ь суд- на, л.с.	Средняя стои- мость содержа- ния судна в экс- плуата- ции, руб/сут	Стои- мость содержа- ния судна на стоянке, руб/сут
1	2	3	4	5	6	7
1	А-И	С/х судно «Волж- ский» пр. 05074М	4800	2400	131000	69400
1	К-Т	С/х судно «Шес- тая пятилетка» пр. 576	2000	1100	52500	29000
1	У-Я	С/х судно «Шес- тая пятилетка» пр. 576	2000	1100	52500	29000
2	А-И	С/х судно «Шес- тая пятилетка» пр. 576	2000	1100	52500	29000
2	К-Т	С/х судно «Шес- тая пятилетка» пр. 576	2000	1100	52500	29000
2	У-Я	С/х судно «Шес- тая пятилетка» пр. 576	2000	1100	52500	29000
3	А-И	С/х судно «Унжа» пр. 765А	600	300	32000	19500
3	К-Т	С/х судно «Шес- тая пятилетка» пр. 576	2000	1100	52500	29000
3	У-Я	С/х судно «Шес- тая пятилетка» пр. 576	2000	1100	52500	29000

Продолжение приложения 2

1	2	3	4	5	6	7
4	А-И	С/х судно «Шестая пятилетка» пр. 576	2000	1100	52500	29000
4	К-Т	С/х судно «Унжа» пр. 765А	600	300	32000	19500
4	У-Я	С/х судно «Волго-Дон» пр. 1565	5000	1800	96000	45900
5	А-И	С/х судно «Шестая пятилетка» пр. 576	2000	1100	52500	29000
5	К-Т	С/х судно «Волго-Дон» пр. 1565	5000	1800	96000	45900
5	У-Я	С/х судно «Волго-Дон» пр. 1565	5000	1800	96000	45900
6	А-И	С/х судно «Шестая пятилетка» пр. 576	2000	1100	52500	29000
6	К-Т	С/х судно «Волго-Дон» пр. 1565	5000	1800	96000	45900
6	У-Я	С/х судно «Унжа» пр. 765А	600	300	32000	19500
7	А-И	С/х судно «Шестая пятилетка» пр. 576	2000	1100	52500	29000
7	К-Т	С/х судно «Шестая пятилетка» пр. 576	2000	1100	52500	29000
7	У-Я	С/х судно «Шестая пятилетка» пр. 576	2000	1100	52500	29000
8	А-И	С/х судно «Ветлуга» пр.27-410	680	420	37000	22500
8	К-Т	С/х судно СТ пр. Р-168	1410	880	99500	48000

Продолжение приложения 2

1	2	3	4	5	6	7
8	У-Я	С/х судно СТ пр. Р-168	1410	880	99500	48000
9	А-И	С/х судно «Ок- ский» пр. Р-97	1930	800	50100	28750
9	К-Т	С/х судно «Шес- тая пятилетка» пр. 576	2000	1100	52500	29000
9	У-Я	С/х судно СТ пр. 573	1000	1100	122000	72000
10	А-И	С/х судно «Ун- жа» пр. 765А	600	300	32000	19500
10	К-Т	С/х судно «Ун- жа» пр. 765А	600	300	32000	19500
10	У-Я	С/х судно «Ун- жа» пр. 765А	600	300	32000	19500

Тарифы на погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые в речных портах

№ п/п	Наименование груза	Тариф за погрузку на суда, в вагоны, автомашины или выгрузку из них
(в рублях за тонну)		
1	Песок	16,05
2	Песчано-гравийная смесь (ПГС)	16,50
3	Гравий	21,30
4	Обогащённая песчано-гравийная смесь (ОПГС)	19,60
5	Щебень	24,30
6	Камень строительный	48,90
7	Шлак доменный	25,30
8	Уголь каменный, кокс	33,00
9	Соль	39,40
10	Серный колчедан, руда	28,70
11	Зерно	35,40
12	Сера	72,20
13	Удобрения навалом	76,70
14	Удобрения в мешках	71,60
15	Прочие навалочные и насыпные грузы	32,70
16	Лес круглый	77,40
17	Пиломатериалы в пакетах	81,60
18	Металлопрокат листовой в пакетах и пачках, трубы	97,10
19	Металлолом	116,00
20	Бумага в рулонах	96,40
21	Грузы в транспортных пакетах на поддонах	104,80
22	Тарно-штучные грузы в мешках	125,30
23	Железобетонные изделия (ЖБИ)	92,00
24	Оборудование	147,20
25	Тарно-штучные грузы массой не более 10 т	116,70
(в рублях за единицу)		
26	Автомобили легковые	251,00
27	Автомобили грузовые	412,00

